Gemeente Breda
GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van gemeente Breda.
Nr. 84162
27 juni
2016

Parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's op diverse locaties in Breda

Het reserveren van een aantal locaties en tevens intrekken van een aantal locaties voor het opladen van elektrische auto's.

DV16VB1274 d.d. 27 juni 2016

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 juli 2014, van kracht geworden op 1 augustus 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, als bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Is het gewenst om
Bij de hierna volgende genoemde locaties telkens twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's. Een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen '1 t/m 29'.

1. Argusvlinder tegenover flatgebouw "De Vlinder" huisnummer 122
2. Bastenakenstraat tegenover huisnummer 28
3. Bernard de Wildestraat naast Lodewijk Roelandtstraat 2
4. Cimburgalaan naast huisnummer 53
5. Coulissen naast 173
6. Dagpauwoog naast Aurelia 23
7. Dirk Hartogstraat tegenover huisnummer 1 t/m 167 'Corneille'flat
8. Felixberg naast Bergdreef 69
9. Groenlingstraat tegenover huisnummer 10
10. Haagweg tegenover 383
11. Houtmanstraat tussen huisnummer 63 en 65
12. Keizerstraat ter hoogte van huisnummer 50
13. Kievitstraat naast huisnummer 60
14. Liesbosstraat tegenover huisnummer 50 hoek Ambachtenlaan
15. Marialaan tegenover huisnummer 39
16. Marksingel tussen huisnummers 237 en 239
17. Middellaan naast Nieuwe Dieststraat 3
18. Minervum 7440, naast bestaande laadpaal
19. Nieuwe Boschstraat tegenover huisnummer 20
20. Philips Vingboonsstraat naast Rombout Keldermansstraat 47

21. Sint Ignatiusstraat tussen huisnummer 97 en 107
22. Sint Ignatiusstraat tussen huisnummer 111 en 119
23. Stadhouderstraat naast huisnummer 15
24. Taxandrialaan tegenover huisnummer 3 naast trafohuis
25. Thoornseweg tegenover huisnummer 79
26. Tuinzigtlaan naast Rotsvlinder 1
27. Verbeetenstraat tegenover huisnummer 51-55
28. Waardakker tegenover huisnummer 12
29. Weerijssingel parkeerterreintje bij hoek Vredenburghsingel

Bij de hierna genoemde locaties de gereserveerde parkeerplaatsen op te heffen en de verkeersbesluiten die voor wat betreft deze locaties zijn genomen in te trekken voor de genoemde locatie:

1.Cimburgalaan tegenover de huisnummers 82-84, betreft verkeersbesluit DV15VB2888 d.d. 10 maart 2016;

2. Haagweg tegenover huisnummer 385, betreft verkeersbesluit DV15VB2888 d.d. 10 maart 2016;
3. Valkenierslaan tegenover huisnummer 48-50, betreft verkeersbesluit DV15VB2888 van d.d. 10 maart 2016;

4. St. Ignatiusstraat tegenover huisnummer 49, betreft verkeersbesluit DV13VB1402 d.d. 15 juli 2013.

Motivering
Algemeen

Breda onderschrijft de visie van de provincie Noord-Brabant om elektrische mobiliteit te ondersteunen vanwege milieu en economische overwegingen. Het college heeft daartoe op 12 april 2011 ingestemd met de “Visie Elektrisch Vervoer Brabantstad”. Elektrische mobiliteit kent geen lokale uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en is geluidsarm. De oplaadpalen laden op met ‘groene stroom’ waardoor ook de CO2-uitstoot nihil is hetgeen bijdraagt aan de doelstellingen van het Klimaatuitvoeringsprogramma van de gemeente.

Breda wil het rijden met elektrische auto’s stimuleren en in de praktijk mogelijk maken door oplaadpalen te plaatsen in openbaar gebied. De gemeente is een overeenkomst aangegaan met de provincie Noord-Brabant om de door de provincie beschikbaar gestelde oplaadpalen voor elektrische auto’s te plaatsen.

Verwacht wordt dat het aantal e-auto’s de komende tijd zal toenemen omdat steeds meer autofabrikanten al dan niet 100% elektrische auto’s op de markt brengen.

Locatiekeuze algemeen

Elektrisch vervoer is nog volop in ontwikkeling en maakt het noodzakelijk dat de accu’s regelmatig moeten worden opgeladen. Niet iedereen kan over de mogelijkheid beschikken om op privéterrein te parkeren en daar op te laden. Daarom dienen hiervoor ook publiek toegankelijke voorzieningen te worden gerealiseerd in openbaar gebied.

De locaties voor het plaatsen van oplaadpalen in het openbaar gebied moeten voldoen aan diverse door de netbeheerder en de gemeente Breda gestelde (technische) eisen en voorwaarden met betrekking tot aanleg, beheer en onderhoud.

Voor het beoordelen van de locaties worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- de locatie voor het plaatsen van de laadpaal en de bijbehorende parkeerplaats(en) liggen op gemeentegrond, is de gehele dag openbaar toegankelijk en is niet afgesloten met slagbomen, poortjes en dergelijke,
- het betreft bestaande of reeds geplande parkeerplaatsen,
- het ter plaatse geldende parkeerregime blijft van toepassing,
- toegankelijk voor een onbepaalde groep gebruikers maar uitsluitend voor het opladen van een elektrische auto,
- locaties waarvan wordt verwacht dat deze een voldoende gebruik van de oplaadpaal kennen,
- per stopcontact van de oplaadpaal is een uitsluitend voor het opladen gereserveerde parkeerplaats aanwezig,
- bij locaties die door e-rijders worden aangevraagd wordt verder nog gelet op:

- een locatie waar de oplaadpaal het best tot zijn recht komt.
- een redelijk beloopbare afstand tot de oplaadpaal van maximaal circa 300 meter.
- mogelijke alternatieven die binnen redelijke afstand beschikbaar zijn en de beschikbaarheid van dit oplaadpunt (bij een reeds hoge bezetting van de oplaadlocatie kan overwogen worden een extra oplaadlocatie te plaatsen).

Bebording bij oplaadpaal

Bij de parkeerplaatsen zal het bord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst ‘opladen elektrische voertuigen’ en het onderbord OB504, twee pijlen. De pijlen wijzen op de twee parkeerplaatsen die gereserveerd worden. In het wegdek wordt (waar mogelijk) per parkeerplaats een markering aangebracht om de parkeerplaats aan te duiden.

In onderstaande tekst wordt per locatie een toelichting gegeven.

Toelichting per locatie

1.***Argusvlinder tegenover flatgebouw "De Vlinder" huisnummer 122***

Uit Westerpark zijn er twaalf officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Om al deze e-rijders redelijk verspreide laadpunten te kunnen bieden in hun wijk worden op verschillende plekken nieuwe laadpalen geplaatst waarbij telkens twee parkeerplaatsen worden gereserveerd uitsluitend voor het opladen van elektrische auto’s. Gezien het aantal aanvragen is er een duidelijke behoefte aan locaties voor het opladen van elektrische auto’s in de woonwijk Westerpark. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. Deze locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten.

2.***Bastenakenstraat tegenover huisnummer 28***

Uit de omgeving van deze locatie is één officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s.

3.***Bernard de Wildestraat naast Lodewijk Roelandtstraat 2***

Uit de omgeving van deze locatie is één officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s.

4.***Cimburgalaan naast huisnummer 53.***

Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s. Deze locatie ligt vrij centraal voor de woningen in deze buurt. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten.

5.***Coulissen naast 173***

Uit de directe omgeving van deze locatie is één officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De nieuwe locatie is bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s.

6.***Dagpauwoog naast Aurelia 23***

Hiervoor gelden gelijke overwegingen als voor locatie een. Uit Westerpark zijn er twaalf officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Gezien de verwachting dat het aantal e-rijders in deze omgeving verder zal toenemen is besloten hier een nieuwe oplaadpaal te plaatsen voorzien van twee stopcontacten en van twee parkeervakken uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische auto's. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving.

7.***Dirk Hartogstraat tegenover huisnummer 1 t/m 167 'Corneille'flat***

Uit de omgeving van deze locatie is een officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

8.***Felixberg naast Bergdreef 69***

Uit de omgeving van deze locatie is een officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving, zowel bewoners als bezoekers, nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

9.***Groenlingstraat tegenover huisnummer 10***

Uit de directe omgeving van deze locatie is één officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Deze locatie ligt in de wijk Belcrum waar al veel e-rijders zijn en in de toekomst wordt nog een toename van e-rijders verwacht in deze wijk. Deze laadpaal dekt een deel van de wijk af zodat samen met de andere locaties Speelhuislaan, Kievitstraat en Pastoor Pottersplein de gehele wijk Belcrum bediend kan worden. De nieuwe locatie is bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

10.***Haagweg tegenover huisnummer 383***

Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving, zowel bewoners als bezoekers, nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

11.***Houtmanstraat tussen huisnummer 63 en 65***

Uit de omgeving van deze locatie is een officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. Deze laadpaal dekt nu gebied in de wijk Heuvel waar nog geen enkele oplaadpaal is zodat toekomstige e-rijders in dit gebied en hun bezoekers hiermee bediend kunnen worden. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

12.***Keizerstraat ter hoogte van huisnummer 50***

Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving gelegen in de binnenstad van Breda, zowel in de vorm van bewoners als bezoekers, nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

13.***Kievitstraat naast huisnummer 60***

Uit de directe omgeving van deze locatie is één officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Deze locatie ligt in de wijk Belcrum waar veel meer e-rijders verwacht worden. Deze laadpaal bedient samen met de andere locaties Speelhuislaan, Groenlingstraat en Pastoor Pottersstraat de gehele wijk

Belcrum. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders wonend in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

14. ***Liesbosstraat hoek Ambachtenlaan***

Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

15. ***Marialaan tegenover huisnummer 39***

Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

16. ***Marksingel tussen huisnummers 237 en 239***

Uit de omgeving van deze locatie zijn drie officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. De reeds beschikbare laadpalen in de buurt zijn vaak bezet waardoor de noodzaak bestaat voor uitbreiding van de capaciteit. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

17. ***Middellaan naast Nieuwe Dieststraat 3***

Uit de omgeving van deze locatie is een officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen redelijke afstand is nog geen ander oplaadpunt beschikbaar. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

18. ***Minervum 7440***

Vanuit dit bedrijventerrein zijn drie officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal van medewerkers van bedrijven. Er staat op het Minervum een oplaadpaal met een stopcontact en een gereserveerd parkeervak. Deze vaak bezet en er is een duidelijke behoefte aan capaciteit voor het opladen van elektrische auto's. De verwachting is dat het aantal e-rijders op dit bedrijventerrein nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

19. ***Nieuwe Boschstraat tegenover huisnummer 20***

Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving gelegen in de binnenstad van Breda nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

20. ***Philips Vingboonsstraat naast Rombout Keldermansstraat 47***

Uit de omgeving van deze locatie is een officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Er is binnen redelijke afstand nog geen andere laadpaal beschikbaar. Het is de verwachting dat het aantal e-rijders in deze omgeving verder zal toenemen. De nieuwe locatie is bereikbaar voor e-rijders woonachtig of

met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

21. ***Sint Ignatiusstraat tussen huisnummer 97 en 107***

Op 200 meter afstand heeft een laadpaal gestaan met één stopcontact. Deze laadpaal is onherstelbaar beschadigd en op deze locatie verwijderd mede in verband met een minder verkeersveilige situering ten opzichte van het aangrenzende fietspad. Deze bestaande laadpaal wordt vervangen door een laadpaal met twee stopcontacten en op deze nieuwe locatie geplaatst. Bestaande e-rijders in deze omgeving alsmede nieuwe e-rijders kunnen van deze laadpaal gebruik gaan maken. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

22. ***Sint Ignatiusstraat tussen huisnummer 111 en 119***

Uit de omgeving van deze locatie zijn twee officiële nieuwe aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen en dat deze laadpaal samen met de laadpaal tussen de huisnummers 97 en 107 zal gaan beantwoorden aan de verwachte toenemende vraag naar oplaadcapaciteit in deze omgeving. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

23. ***Stadhouderstraat naast huisnummer 15***

Uit de omgeving van deze locatie is een officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Binnen 300 meter is een laadpunt beschikbaar maar daar geldt een betaald parkeren regime en is daarom minder geschikt voor de bewoners. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

24. ***Taxandrialaan tegenover huisnummer 3 naast trafohuis***

Uit de omgeving van deze locatie zijn twee nieuwe officiële aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal. De reeds in de omgeving aanwezige laadpaal heeft een hoge bezetting. Er is duidelijk behoefte aan extra oplaadcapaciteit in de buurt. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder blijft toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

25. ***Thoornseweg tegenover huisnummer 79***

Uit de omgeving van deze locatie is een officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Op deze locatie is reeds een oplaadpaal beschikbaar maar deze beschikt slechts over één stopcontact. Deze bestaande laadpaal is vaak bezet. Omdat in deze omgeving nog meer elektrische auto's verwacht worden is het hier wenselijk een extra oplaadpunt te plaatsen om aan de (huidige en toekomstige) behoefte te kunnen voldoen. De nieuwe locatie is goed bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

26. ***Tuinzigtlaan naast Rotsvlinder 1***

Uit de directe omgeving van deze locatie is tot nu toe een officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Het is de verwachting dat het aantal e-rijders in Westerpark nog verder zal toenemen. De nieuwe locatie is goed bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

27. **Verbeetenstraat tegenover huisnummer 51-55**

Uit de omgeving van deze locatie is een officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Op deze locatie is reeds een oplaadpaal beschikbaar maar deze beschikt slechts over één stopcontact. Deze bestaande laadpaal is vaak bezet. Omdat in deze omgeving nog meer elektrische auto's verwacht worden

is het hier wenselijk een extra oplaadpunt te plaatsen om aan de (huidige en toekomstige) behoefte te kunnen voldoen. De nieuwe locatie is goed bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s.

28. ***Waardakker tegenover huisnummer 12***

Uit de omgeving van deze locatie is een officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. Er is binnen redelijke afstand nog geen andere laadpaal beschikbaar. Het is de verwachting dat het aantal e-rijders in deze omgeving verder zal toenemen. De nieuwe locatie is bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s.

29. ***Weerijssingel parkeerterrein bij hoek Vredenburghsingel***

Uit de omgeving van deze locatie is tot nu toe een officiële aanvraag ontvangen voor een oplaadpaal. In de omgeving is reeds een oplaadpaal aanwezig, deze heeft echter al een hoog gebruik. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving gelegen in de binnenstad van Breda, zowel in de vorm van bewoners als bezoekers, nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s.

In te trekken locaties

1. Cimburgalaan tegenover de huisnummers 82-84, betreft verkeersbesluit DV15VB2888 d.d. 10 maart 2016.

2. Haagweg tegenover huisnummer 385, betreft verkeersbesluit DV15VB2888 d.d. 10 maart 2016.

3. Valkenierslaan tegenover huisnummer 48-50, betreft verkeersbesluit DV15VB2888 van d.d. 10 maart 2016.

Tegen deze locaties is bezwaar gemaakt door omwonenden. Voor locaties Cimburgalaan en Haagweg zijn alternatieve locaties gezocht, deze zijn opgenomen tussen bovenstaande locaties. Valkenierslaan is geheel komen te vervallen doordat de aanvrager zijn aanvraag heeft ingetrokken.

4. St. Ignatiusstraat tegenover huisnummer 49, betreft verkeersbesluit DV13VB1402 van d.d. 15 juli 2013 .

Deze paal is beschadigd en stond bij nader inzien te dicht op het fietspad. Besloten is om de oplaadpaal hier niet terug te plaatsen maar een andere locatie te kiezen aan de St. Ignatiusstraat. De nieuwe locatie is opgenomen tussen bovenstaande locaties.

Belangenafweging

Elektrisch vervoer is in ontwikkeling en zowel Rijk, Provincie als de gemeente Breda wensen de kansen te benutten om elektrisch vervoer te stimuleren. Elektrisch vervoer kan een bijdrage leveren aan verbetering van de lokale leefkwaliteit (geluid, luchtkwaliteit, klimaat) en ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit, energietransitie, economie en innovatie. Hiermee wordt dan ook een algemeen belang gediend. De gemeente heeft daarom besloten parkeerruimte te reserveren voor het opladen van elektrische auto’s.

Wij zijn van mening dat het reserveren van bestaande parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto’s niet zondermeer betekent dat er sprake zal zijn van extra auto’s die beslag leggen op de bestaande hoeveelheid parkeerplaatsen. Elektrische auto’s vervangen meestal een aanwezige conventionele auto. In die zin is er geen verlies aan parkeerruimte.

De gemeente heeft besloten om parkeerruimte te reserveren in het belang van de positieve gevolgen voor het milieu van het elektrisch rijden.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten
I. Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's op onderstaande locaties 1 t/m 29. Bij de parkeerplaatsen zal een verkeersbord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en onderbord en het onderbord OB504, twee pijlen. Op de volgende locaties worden twee parkeerplaatsen gereserveerd;
1. Argusvlinder tegenover flatgebouw "De Vlinder" huisnummer 122
2. Bastenakenstraat tegenover huisnummer 28
3. Bernard de Wildestraat naast Lodewijk Roelandtstraat 2
4. Cimburgalaan naast huisnummer 53
5. Coulissen naast 173
6. Dagpauwoog naast Aurelia 23
7. Dirk Hartogstraat tegenover huisnummer 1 t/m 167 'Corneille'flat
8. Felixberg naast Bergdreef 69
9. Groenlingstraat tegenover huisnummer 10
10. Haagweg tegenover 383
11. Houtmanstraat tussen huisnummer 63 en 65
12. Keizerstraat ter hoogte van huisnummer 50
13. Kievitstraat naast huisnummer 60
14. Liesbosstraat tegenover huisnummer 50 hoek Ambachtenlaan
15. Marialaan tegenover huisnummer 39
16. Marksingel tussen huisnummers 237 en 239
17. Middellaan naast Nieuwe Dieststraat 3
18. Minervum 7440, naast bestaande laadpaal
19. Nieuwe Boschstraat tegenover huisnummer 20
20. Philips Vingboonsstraat naast Rombout Keldermansstraat 47
21. Sint Ignatiusstraat tussen huisnummer 97 en 107
22. Sint Ignatiusstraat tussen huisnummer 111 en 119
23. Stadhouderstraat naast huisnummer 15
24. Taxandrialaan tegenover huisnummer 3 naast trafohuis
25. Thoornseweg tegenover huisnummer 79
26. Tuinzigtlaan naast Rotsvlinder 1
27. Verbeetenstraat tegenover huisnummer 51-55
28. Waardakker tegenover huisnummer 12
29. Weerijssingel parkeerterreintje bij hoek Vredenburghsingel

II. Een en ander overeenkomst de bij dit besluit behorende tekeningen '1 t/m 29'.

III. Bij de hierna genoemde locaties de gereserveerde parkeerplaatsen op te heffen en de verkeersbesluiten die voor wat betreft deze locaties zijn genomen in te trekken voor de genoemde locatie:
1. Cimburgalaan tegenover de huisnummers 82-84, betreft verkeersbesluit DV15VB2888 d.d. 10 maart 2016;

2. Haagweg tegenover huisnummer 385, betreft verkeersbesluit DV15VB2888 d.d. 10 maart 2016;
3. Valkenierslaan tegenover huisnummer 48-50, betreft verkeersbesluit DV15VB2888 van d.d. 10 maart 2016;

4. St. Ignatiusstraat tegenover huisnummer 49, betreft verkeersbesluit DV13VB1402 van d.d. 15 juli 2013.

IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 27 juni 2016.

Breda, 27 juni 2016.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A.Kuijpers.

Terinzagelegging
Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. M. Burm via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres
b. de dagtekening
c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit ‘Parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto’s op diverse locaties in Breda’
d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van dit besluit
Tekeningen oplaadlocaties ‘1 t/m 29’.